Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 76 Moos (innerorts, westl. L 87a Weiherstraße)

Verkehrsbelastung	4'017	Kfz/24h DTV	123	SV/24h DTV	3.1%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	37	19	0	48	34	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	15	6	0	17	14	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag

Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	westlicher Ortsein- / -ausgang		bis:	Einmündung L 87a Weiherstraße
	Länge (ca.)	260	m		

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 76 Moos (innerorts, westl. L 87a Weiherstraße)

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T30	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	3	0	0	19	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-92%	-100%		-60%	-100%	
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	12	Sek.	ÖPNV	5	Sek.
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	19	0	0	42	19	0
Reduzierung Betroffenh.	-49%	-100%		-13%	-44%	
Zeitverlust (T50 > T40)	MIV (theoret.)	6	Sek.	ÖPNV	3	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	77.9 dB(A)	76.3 dB(A)	-1.6 dB(A)	74.9 dB(A)	-3.0 dB(A)
Nacht	69.5 dB(A)	67.8 dB(A)	-1.7 dB(A)	65.9 dB(A)	-3.6 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

Laut RP Karlsruhe, Baureferat Mitte, ist für das Jahr 2026 eine FDE-Maßnahmen entlang der L 76 Moos vorgesehen. Nach aktuellem Stand erscheint für den Straßenbaulastträger der Einbau eines lärmarmen Asphaltbelags sinnig bzw. notwendig. Dies betrifft den Streckenabschnitt zwischen der Mooser Str. 71 (Ortsein-/-ausgang West) bis Ecke Mooser Str. / Weiherstraße.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	X34; 268s
Haltestellen	keine

seitens der Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV) werden keine Potentiale gesehen, die Verlustzeiten durch Kompensationsmaßnahmen abzumildern; perspektivisch folgen Fahrplananpassungen

Führung Fuß- und Radverkehr

beidseitiger Gehweg, zw. Ortsein-/-ausgang West und L 87a Weiherstraße
keine Querungshilfe für den Fußverkehr
keine separate Infrastruktur für den Radverkehr

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	keine

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig.

Aufgrund der bervorstehenden FDE-Maßnahme im Jahr 2026 und dem Verbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages ist die Notwendigkeit der Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen fraglich. Die Maßnahme ist dennoch sinnvoll, wenn im Zuge der Straßenraumgestaltung entlang der L 76 Mooser Straße der Fokus auf der Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr gelegt wird.

Die Maßnahme wird gegenüber dem Maximalkonzept ohne Änderungen festgesetzt:

Festsetzung	30	km/h	ganztags	aus Lärmschutz- und verkehrlichen Gründen	
Lückenschluss: (Ergebnis der Abwägung)	von:	westlicher Ortsein- / -ausgang		bis:	Einmündung L 87a Weiherstraße
	Länge (ca.)	260	m		

Nach erfolgter Fahrbahndeckenerneuerung und Kenntnis des verbauten Fahrbahnbelages wird, falls erforderlich, die Lärmsituation entlang der L 76 Moos West neu bewertet.