Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	K 3749 West (innerorts)

Verkehrsbelastung	10’056	Kfz/24h DTV	240	SV/24h DTV	2.4%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	68	0	0	79	50	0

Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	5	0	0	6	3	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag

Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreisverkehrsplatz K 3749 / K 3764		bis:	westl. Ortsein- / - ausgang
	Länge (ca.)	385	m		

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	K 3749 West (innerorts)

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T30	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	0	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%			-100%	-100%	

Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	18	Sek.	ÖPNV	8	Sek.

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	68	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%			-14%	-100%	

Zeitverlust (T50 > T40)	MIV (theoret.)	9	Sek.	ÖPNV	4	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	81.7 dB(A)	80.1 dB(A)	-1.6 dB(A)	78.6 dB(A)	-3.2 dB(A)
Nacht	73.1 dB(A)	71.4 dB(A)	-1.7 dB(A)	69.7 dB(A)	-3.3 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	271; 263
Haltestellen	keine

seitens der Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV) werden die mit der Geschwindigkeitsreduzierung einhergehenden Fahrzeitverluste kritisch bewertet; mögliche Kompensationsmaßnahmen wie bspw. Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen sind daher zu prüfen

Führung Fuß- und Radverkehr

Querungshilfe am Kreisverkehrsplatz K 3749 / K 3764 Hauptstraße
gemeinsamer Geh- und Radweg (einseitig, baulich getrennt und nördlich der Fahrbahn geführt) entlang der K 3749 zwischen Kreisverkehrsplatz Ost und Ortsein-/-ausgang West

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	keine

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist insbesondere im Nachtzeitraum gerechtfertigt und notwendig (50 Betroffene mit Lärmpegeln ≥ 57 dB(A) nachst). Ob die Maßnahme für den Tageszeitraum zwingend erforderlich ist, obliegt der Ermessensentscheidung der Stadt Bühl.

Das Ziel der kommunalen Lärmaktionsplanung ist es, die Lärmbetroffenheiten unterhalb der Auslöswerte 65 dB(A) tags zu senken. Dieses Ziel wird mit Tempo 30 ganztags erreicht. Darüber hinaus wird grundsätzlich die Vereinheitlichung von Geschwindigkeitsbeschränkungen angestrebt. Eine rein nächtliche Geschwindigkeits-beschränung von 30 km/h würde diesem Bestreben widersprechen.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz K 3749 / K 3764		bis:	westl. Ortsein- / - ausgang
	Länge (ca.)	385	m		