Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 76 Moos (innerorts, östl. L 87a Weiherstraße)

Verkehrsbelastung	2'220	Kfz/24h DTV	94	SV/24h DTV	4.2%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	47	0	0	85	23	0

Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	10	0	0	20	5	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Nacht

Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Einmündung L 87a Weiherstraße		bis:	östlicher Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	690	m		

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 76 Moos (innerorts, östl. L 87a Weiherstraße)

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	0	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%			-100%	-100%	

Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	33	Sek.	ÖPNV	14	Sek.

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	0	0	32	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-81%			-62%	-100%	

Zeitverlust (T50 > T40)	MIV (theoret.)	17	Sek.	ÖPNV	7	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	75.5 dB(A)	73.9 dB(A)	-1.6 dB(A)	72.6 dB(A)	-2.9 dB(A)
Nacht	66.9 dB(A)	65.1 dB(A)	-1.8 dB(A)	63.1 dB(A)	-3.7 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

Laut RP Karlsruhe, Baureferat Mitte, ist für das Jahr 2026 eine FDE-Maßnahmen entlang der L 76 Moos vorgesehen. Nach aktuellem Stand erscheint für den Straßenbaulastträger der Einbau eines lärmarmen Asphaltbelags sinnig bzw. notwendig. Dies betrifft den Streckenabschnitt zwischen der Einmündung Weiherstraße und der Einmündung Engelstraße Ost.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	268s
Haltestellen	Moos, Mooser Straße

seitens der Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV) werden keine Potentiale gesehen, die Verlustzeiten durch Kompensationsmaßnahmen abzumildern; perspektivisch folgen Fahrplananpassungen

Führung Fuß- und Radverkehr

beidseitiger Gehweg, zw. L 87a Weiherstraße und Ortsein-/-ausgang Ost
Fußgängerüberweg Höhe Gebäude Mooser Straße 29
keine separate Infrastruktur für den Radverkehr

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	keine

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 76 Moos (innerorts, östl. L 87a Weiherstraße)

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig.

Aufgrund der bervorstehenden FDE-Maßnahme im Jahr 2026 und dem Verbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages ist die Notwendigkeit der Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen fraglich.

Die Anzahl der Lärmbetroffenheiten ist im Verhältnis zur Länge des Streckenabschnittes der L 76 Moos (innerorts, östl. L 87a Weiherstraße) gering; jedoch können durch die vorgesehene Maßnahme Tempo 30 ganztags die Lärmbetroffenheiten ≥ 65/55 dB(A) tags/nachts vollständig auf Null reduziert werden. Positiver Nebeneffekt der Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h ganztags ist die Steigerung der Verkehrs-sicherheit für den Fußverkehr, vor allem im Bereich des Fußgängerüberweges und im Bereich der Haltestelle "Mooser Straße". Ebenfalls wird der Radverkehr im Mischverkehr gestärkt. Diese positiven Nebeneffekt kommen insbesondere dann zum Tragen, wenn im Zuge der Straßenraumgestaltung entlang der L 76 Mooser Straße der Fokus auf der Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr gelegt wird.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Einmündung L 87a Weiherstraße		bis:	Einmündung Engelstraße Ost
	Länge (ca.)	400	m		
Lückenschluss:	von:	Einmündung Engelstraße Ost		bis:	östlicher Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	290	m		

Nach erfolgter Fahrbahndeckenerneuerung und Kenntnis des verbauten Fahrbahnbelages wird, falls erforderlich, die Lärmsituation entlang der L 76 Moos Ost neu bewertet.