Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 83 Altschweier

Verkehrsbelastung	15'599	Kfz/24h DTV	226	SV/24h DTV	1.4%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	30	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	195	131	36	230	177	49
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	64	44	19	75	59	22

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag

Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreisverkehrsplatz L 83 / K 3764		bis:	Einmündung Bühlertal-straße am östlichen Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	1'280	m		

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 83 Altschweier

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	86	23	3	114	40	7
Reduzierung Betroffenh.	-56%	-82%	-92%	-50%	-77%	-86%

Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	61	Sek.	ÖPNV	26	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	83.5 dB(A)	81.8 dB(A)	-1.7 dB(A)	80.2 dB(A)	-3.3 dB(A)
Nacht	74.5 dB(A)	72.8 dB(A)	-1.7 dB(A)	71.1 dB(A)	-3.4 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	263
Haltestellen	Altschweier Tankstelle

wird ggf. gesondert untersucht

Führung Fuß- und Radverkehr

Querungshilfe am Kreisverkehrsplatz Altschweier West;
Fußgänger-Lichtsignalanalge Höhe Winzerkellerstraße;
lichtsignalisierter Knotenpunkt L 83 An d. Mattenmühle / Bühler Seite / Rauthausstraße;

gemeinsamer Geh- und Radweg (einseitig, baulich getrennt und südlich der Fahrbahn geführt) entlang der L 83 zwischen Kreisverkehrsplatz Altschweier West und Höhe Winzerkellerstraße;
schmaler Gehweg (einseitig, neben der Fahrbahn geführt) entlang der L 83 zwischen Rauthausstraße und Höhe Hinterweg;
Gehweg (beidseitig, neben der Fahrbahn geführt) entlang der L 83 zwischen Höhe Hinterweg und Bühlertalstraße am östlichen Ortsein- / -ausgang

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	Kreuzung L 83 An d. Mattenmühle / Bühler Seite / Rauthausstraße

Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz L 83 / K 3764		bis:	Einmündung Bühlertal-straße am östlichen Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	1’280	m		
inklusive Lückenschluss:	von:	Höhe Gebäude Konrad-Kappler-Straße 4b		bis:	Höhe Gebäude Konrad-Kappler-Straße 8
	Länge (ca.)	130	m		
inklusive Lückenschluss:	von:	Höhe Gebäude Am Bach 7		bis:	Höhe Gebäude Bühlertalstraße 171
	Länge (ca.)	100	m		