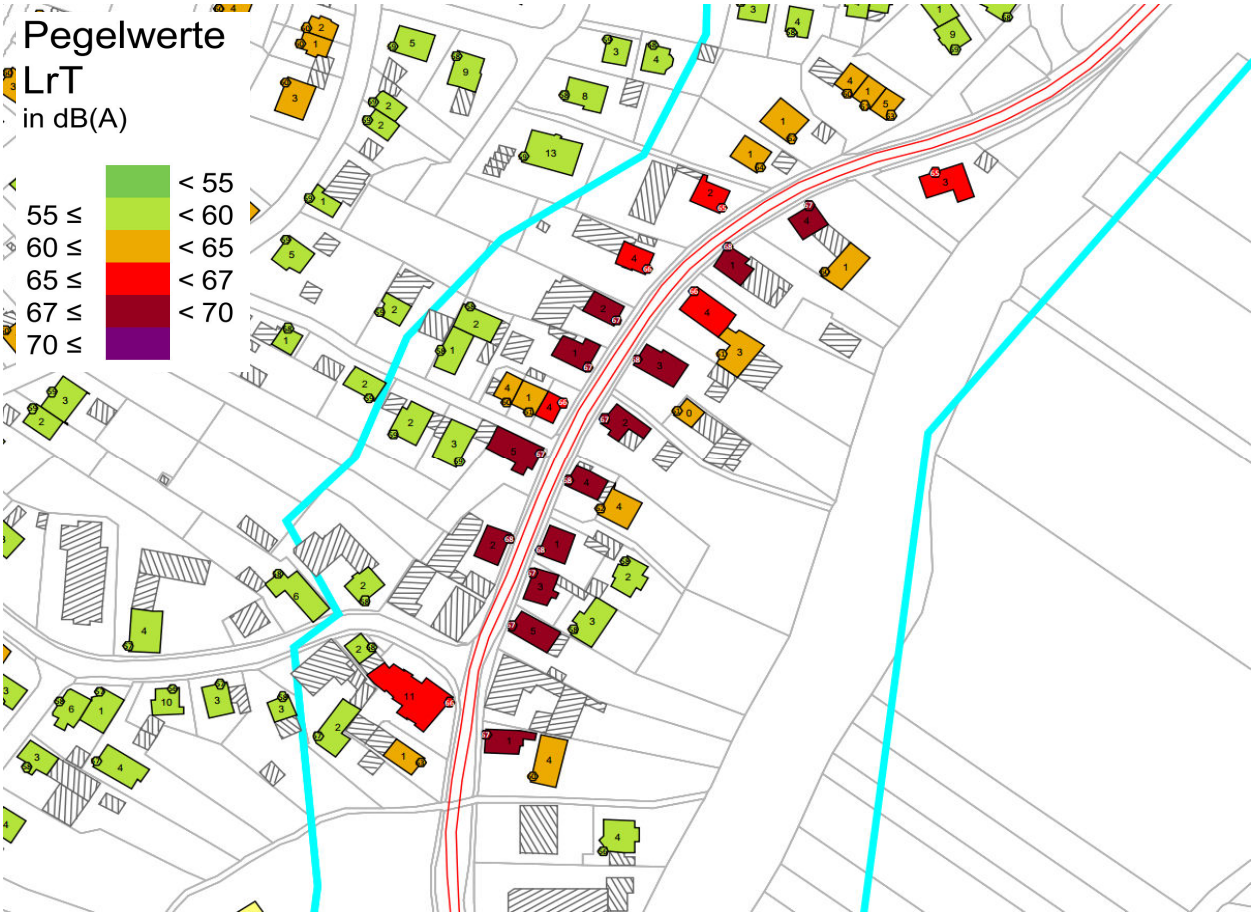
Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	K 3738 Weitenung (innerorts)

Verkehrsbelastung	3'773	Kfz/24h DTV	140	SV/24h DTV	3.7%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	62	34	0	66	57	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	19	13	0	21	17	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	nördl. Ortsein- / -ausgang		bis:	östl. Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	840	m		

Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	K 3738 Weitenung (innerorts)

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	14	0	0	14	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-77%	-100%		-79%	-100%	

Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	40	Sek.	ÖPNV	17	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	77.8 dB(A)	76.3 dB(A)	-1.6 dB(A)	75.0 dB(A)	-2.9 dB(A)
Nacht	68.5 dB(A)	66.7 dB(A)	-1.8 dB(A)	64.8 dB(A)	-3.7 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	211; 261; 262; 272; 292
Haltestellen	Weitenung Rathaus; Weitenung Tankstelle Huck

seitens der Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV) werden keine Potentiale gesehen, die Verlustzeiten durch Kompensationsmaßnahmen abzumildern; perspektivisch folgen Fahrplananpassungen

Führung Fuß- und Radverkehr

einseitiger Gehweg, zw. Witstunger Straße und Am Gottesacker (östlich der Fahrbahn)
beidseitiger Gehweg, zw. Am Gottesacker und Ortsein-/-ausgang Ost
keine Querungshilfe für den Fußverkehr
keine separate Infrastruktur für den Radverkehr

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	keine

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die betroffenen Hauptwohngebäude mit Lärmpegeln ≥ 65/55 dB(A) tags/nachts befinden sich, mit Ausnahme des Gebäudes Fremersbergstraße 4 (64 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts), im nördlichen Abschnitt der Ortsdurchfahrt Weitenung. Im Streckenabschnitt K 3838 Weitenunger Straße, zwischen den Einmündungen Goethestraße und Witstunger Straße, sind alle Hauptwohngebäude der 1. Baureihe vom Straßenverkehrslärm betroffen.
Der Geltungsbereich der Maßnahme wird gegenüber dem Maximalkonzept eingekürzt. Die Geschwindigkeits-beschränkung von 30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen soll im 380 Meter langen Streckenabschnitt der K 3738 zwischen den Einmündungen Witstunger Straße und Goethestraße gelten. Der theoretische Fahrzeitverlust für den 520 Meter langen Streckenabschnitt der K 3738 Weitenunger Straße reduziert sich demnach auf maximal 25 Sekunden für den MIV und maximal 10 Sekunden für den ÖPNV. Dieser Fahrzeitverlust liegt unterhalb der Unerheblichkeitsgrenze von 30 Sekunden.

Für den 140 Meter langen Streckenabschnitt nördlich der Einmündung Witstunger Straße bis zum nördlichen Ortsein-/-ausgang kommt das sog. Lückenschlusskriterium zur Anwendung. Ebenfalls kann für den 290 Meter langen Streckenabschnitt, zwischen Einmündung Goethestraße und südlicher Ortsein-/-ausgang, das Lückenschlusskriterium angewendet werden.

Parallel zur kommunalen Lärmaktionsplanung der Stadt Bühl wurde im Rahmen des Schulwegeplans "Grundschule Weitenung" die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ganztags entlang der K 3738 Ortsdurchfahrt Weitenung im Dezember 2025 bereits angeordnet.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt, wohlwissend dass es keiner Umsetzung mehr Bedarf:

Lärmaktionsplan	Bühl				
Straße / Rechengebiet:	K 3738 Weitenung (innerorts)				

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Einmündung Witstunger Straße		bis:	Einmündung Goethestraße
	Länge (ca.)	380	m		
Lückenschluss:	von:	nördl. Ortsein- / -ausgang		bis:	Einmündung Witstunger Straße
	Länge (ca.)	140	m		
Lückenschluss:	von:	Einmündung Goethestraße		bis:	östl. Ortsein- / -ausgang
	Länge (ca.)	290	m		