Lärmaktionsplan	Bühl
Straße / Rechengebiet:	L 85 Vimbuch (Bereich Bebauung Römerstraße)

Verkehrsbelastung	16'527	Kfz/24h DTV	1'298	SV/24h DTV	7.9%	SV-Anteil
	Quelle:	VM 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	70	km/h	Nacht	70	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	80	11	0	115	80	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	13	2	0	20	13	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag

Maximalkonzept:	50	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	bestehender T50-Beschränkung im Westen		bis:	Brücke Höhe Vimbucher Dorfbach
	Länge (ca.)	420	m		

Lärmaktionsplan	Bühl					
Straße / Rechengebiet:	L 85 Vimbuch (Bereich Bebauung Römerstraße)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	72	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%	-100%		-37%	-100%	
Zeitverlust (T70 > T50)	MIV (theoret.)	8	Sek.	ÖPNV	4	Sek.
Schallleistungspegel bei	70 km/h	60 km/h	Differenz	50 km/h	Differenz	
Tag	87.7 dB(A)	86.1 dB(A)	-1.5 dB(A)	84.6 dB(A)	-3.1 dB(A)	
Nacht	80.6 dB(A)	79.0 dB(A)	-1.6 dB(A)	77.5 dB(A)	-3.1 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

Belagserneuerung vorgesehen

Bewertung von Verlagerungseffekten

Es werden durch die Geschwindigkeitsreduzierung von 70 auf 50 km/h keine direkten mittelbaren Verdrängungs-effekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartet. Der geringe Reisezeitverlust in Höhe von 8 Sekunden, der ohnehin nicht konstante Verkehrsfluss im Bereich der Lichtsignalanlage L 85 Vimbuch und die im Nebennetz bereits vorhandene Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ganztags führen dazu, dass die Gefahr von unerwünschten Schleichverkehren gering ist. Dennoch kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich zusätzlich ggf. Verkehr in den Stadtteil Vimbuch verlagert.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	267
Haltestellen	keine

wird ggf. gesondert untersucht

Führung Fuß- und Radverkehr

gemeinsamer Geh- und Radweg (einseitig, baulich getrennt und nördlich der Fahrbahn geführt)

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	LSA L 85 / Vimbucher Straße

ggf. Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung (Vorschlag Rapp AG)

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme ist als Sofortmaßnahme zur Lärmminderung konzipiert. Derzeit steht die Stadtverwaltung Bühl mit dem Regierungspräsidium Karlsruhe in Kontakt bezüglich einer anstehenden FDE-Maßnahme entlang der L 85 in diesem Bereich. Insofern die Fahrbahndecke erneuert und bekannt ist, welcher Fahrbahnbelag verbaut wurde, sollte die Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen auf ihre Notwendigkeit hin erneut geprüft werden.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	50	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	bestehender T50-Beschränkung im Westen		bis:	Brücke Höhe Vimbucher Dorfbach
	Länge (ca.)	420	m		

Im Rahmen der Ortschaftsratssitzung Vimbuch, am 20. April 2026, wurde die kommunale Lärmaktionsplanung der Stadt Bühl behandelt. Der Ortschaftsrat Vimbuch regt an, den bestehenden Lärmschutzwall, südlich der Fahrbahn L 85 im Bereich der Bebauung Römerstraße, zu verlängern. Diese Anregung wird in den kommunalen Lärmaktionsplan als langfristige Lärmminderungsmaßnahme mit aufgenommen. Prioritär, zur sofortigen Lärmminderung, bleibt die Geschwindigkeitsbeschränkung Tempo 50 ganztags aus Lärmschutzgründen, jedoch bestehen.