

<b>Ortschaftsratsvorlage</b>	Datum 21. Juli 2020    Ö TOP 2
<b>Betreff Verkehrskonzept Neusatz</b>	
<b>Anlage</b> Die Vorstellung der Teil AG „Geschwindigkeiten“ vom 7. Juli sowie ein Beispiel für ein Schild „Freiwillig 40“ in Oppenau.	

## **I. Sachverhalt:**

Auf Initiative des Ortschaftsrates im November 2019 bildete sich eine Arbeitsgruppe zur Erarbeitung von Vorschlägen für ein Verkehrskonzept in Neusatz.

Die Arbeitsgruppe besteht aus Bürgern und Ortschaftsräten. In diversen Sitzungen der Gesamt AG sowie der Teil AG1 „Parken“ und Teil AG2 „Geschwindigkeiten“ wurden vor der Corona Krise Vorschläge ausgearbeitet, die dann am 7. Juli in einer Sitzung der Gesamt AG vorgestellt und diskutiert wurden.

### **A) Empfehlung der Teil AG1 Parken**

- 1) Eingeschränktes Halteverbot beim Friedhof –beidseits
- 2) Errichtung von 3 bis 4 Parkplätzen gegenüber der Einmündung „Alter Kirchweg“.
- 3) Erweiterung der vorhandenen 2 Parkplätzen gegenüber dem Feuerwehrhaus um 2 bis 3 Parkplätze
- 4) Verbesserung der Parksituation im Bereich Gasthaus Linde durch eine Markierung von 3 Parkplätzen zwischen der Drei-Tore-Straße 1 und 5 sowie absolutes Halteverbot auf der gegenüberliegenden Seite.
- 5) Tagsüber zeitlich begrenztes Parken auf der Parkfläche gegenüber dem Allianz-Büro.
- 6) Verbesserung der Parksituation im Bereich Rebstock durch Halteverbot auf der gegenüberliegenden Straßenseite.
- 7) Beidseitiges absolutes Halteverbot bei ehemaliger Bäckerei Schmidt
- 8) Ausdehnung des vorhandenen einseitigen und zeitlich limitieren Halteverbotes im Bereich der Einmündung der Prälat-Brommer-Straße
- 9) Ersetzen des Pollers auf dem Gehweg vor Schwarzwaldstraße 105 durch überfahrbare Pylonen mit ca. 15 cm Höhe
- 10) Verbesserung der Parksituation im Bereich der alten Schule Neusatzeck durch eingeschränktes Halteverbot und Schaffung weiterer Parkplätze auf dem Grundstück gegenüber.

- 11) Verbesserung der Parksituation im Bereich alte Schule Waldmatt durch Markierung von Parkplätzen.
- 12) Konsequente Überwachung und Ahndung von Falschparkern.
- 13) Anbringung von überfahrbaren Pylonen (analog Punkt 9) im Bereich Drei-Tore-Straße 4 auf dem Gehweg in der Kurve.

Die genauen Ausführungen wurden den Ortschaftsräten per Mail am 16. Juni zugestellt.

### **Beschlussvorschlag TOP 2A:**

Die Arbeitsgruppe empfiehlt dem Ortschaftsrat den oben genannten Maßnahmen wohlwollend zuzustimmen und die Umsetzung bei der Stadtverwaltung zu beantragen.

Beratungsergebnis Abstimmung/Wahl			laut Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss
Ja	Nein	Enthaltungen		

### **B) Empfehlung der Teil AG2 Geschwindigkeit**

Maßnahmen zur Lärmreduzierung in der Omerskopfstraße wurden bereits in der Sitzung des Ortschaftsrates am 2. Juni beschlossen. Die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung per Smiley im April und Mai ergaben Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h.

Bei den einwöchigen Messungen mit dem „Enforcement-Trailer“ wurden 480 Geschwindigkeitsüberschreitungen zwischen 56 und 100 km/h registriert.

Die Teilarbeitsgruppe Geschwindigkeit stellten verschieden Varianten zur Reduzierung der Geschwindigkeit in der Schwarzwaldstraße zur Diskussion (Details siehe Anlage1 zu diesem TOP

Vorgestellt wurden drei alternative Konzepte:

**Konzept 1A** „Kombination „40 freiwillig sektional/ 50 km/h von Ortsschild zu Ortsschild.“

**Konzept 1B** „Durchgängig freiwillig 40 km/h

**Konzept 2** „30 km/h sektional/ 50 km/h von Ortsschild zu Ortsschild.“

**Konzept 3** „30 km/h sektional/ 50 km/h von Ortsschild zu Ortsschild + Zebrastrifen und Markierung am Ortseingang Bühlertal“

Die Arbeitsgruppe empfiehlt mit 5 Stimmen Konzept 1A gefolgt von Konzept 2 mit 4 Stimmen und Konzept 3 mit 1 Stimmen.

**II. Beschlussvorschlag TOP 2B:**

Nach Beratung

Beratungsergebnis Abstimmung/Wahl			laut Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss
Ja	Nein	Enthaltungen		